



Classificação Após SS10 - Campelo (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	SS7	SS8	SS9	SS10	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	7,4	5,2	4,7	0,7	0,0	31,2	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	10,8	6,0	4,4	1,8	0,0	40,6	9,4
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	9,5	7,7	6,3	3,9	0,0	50,1	18,9
4	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	19,5	9,8	9,0	7,7	4,3	0,0	50,3	19,1
5	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	8,2	10,9	7,2	3,4	0,0	54,0	22,8
6	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	9,1	13,9	9,1	5,6	0,0	58,6	27,4
7	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	30,2	6,1	13,2	11,4	6,0	0,0	66,9	35,7
8	53	Michel Decremmer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	3,7	9,9	10,2	1,9	0,0	67,6	36,4
9	26	Luis Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	6,2	7,0	2,2	1,2	0,0	68,7	37,5
10	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	24,3	14,5	13,0	7,5	0,0	79,9	48,7
11	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	25,1	11,4	5,5	3,2	0,0	81,0	49,8
12	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	10,6	21,1	9,4	4,7	0,0	85,5	54,3
13	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	57,0	7,9	13,1	6,1	1,7	0,0	85,8	54,6
14	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	11,4	22,1	4,0	12,3	0,0	90,2	59,0
15	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	11,3	17,9	17,2	7,2	0,0	105,0	73,8
16	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	12,8	33,7	12,9	4,3	0,0	113,9	82,7
17	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	12,4	30,4	7,8	4,6	0,0	119,4	88,2
18	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	35,9	17,3	23,1	4,7	0,0	120,1	88,9
19	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	18,1	28,2	7,3	5,1	0,0	127,2	96,0
20	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	24,1	38,9	13,1	5,9	0,0	135,6	104,4
21	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	13,6	50,2	11,3	9,5	0,0	141,7	110,5
22	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	18,2	34,3	11,5	5,5	0,0	148,0	116,8
23	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	20,8	32,1	10,0	5,6	0,0	151,1	119,9
24	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	51,5	29,5	37,5	20,3	15,8	0,0	154,6	123,4
25	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	19,6	52,6	11,4	8,1	0,0	157,3	126,1
26	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	30,5	18,6	10,6	6,9	0,0	172,9	141,7
27	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	16,2	43,3	15,6	8,6	0,0	199,6	168,4
28	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	56,0	24,9	73,1	32,5	15,3	0,0	201,8	170,6
29	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	21,3	58,8	18,9	10,8	0,0	207,6	176,4
30	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	17,5	69,8	39,8	17,4	0,0	208,4	177,2
31	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	20,5	71,9	13,5	7,6	0,0	212,6	181,4
32	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	19,4	115,1	26,3	15,3	0,0	226,6	195,4
33	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	52,8	95,7	12,9	7,9	0,0	229,3	198,1
34	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	46,9	64,7	34,0	9,4	0,0	245,2	214,0
35	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	25,2	57,0	50,8	7,5	0,0	252,6	221,4
36	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	58,5	78,4	19,4	9,0	0,0	261,7	230,5
37	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	22,3	68,2	58,5	9,5	0,0	282,5	251,3
38	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	121,2	53,7	40,2	3,4	0,0	297,6	266,4
39	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	21,9	114,5	35,7	15,2	0,0	302,5	271,3
40	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	240,0	22,0	6,0	3,7	0,0	319,0	287,8
41	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TI (1973)	H	6	292,1	22,1	23,5	13,7	13,4	0,0	364,8	333,6
42	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	58,0	114,7	51,5	52,4	0,0	366,1	334,9
43	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	125,3	44,2	14,8	33,6	0,0	368,3	337,1
44	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	95,7	130,8	40,2	20,6	0,0	421,9	390,7
45	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	131,7	115,7	16,0	8,9	0,0	430,6	399,4
46	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	11,0	266,1	11,6	7,8	0,0	503,0	471,8
47	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	138,7	159,5	84,3	31,9	0,0	573,4	542,2
48	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	143,1	48,2	40,8	14,4	0,0	594,2	563,0
49	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	93,4	183,6	39,0	14,7	0,0	653,7	622,5
50	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	292,5	48,1	265,2	26,8	21,2	0,0	653,8	622,6
51	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	57,7	131,1	127,8	28,3	0,0	665,1	633,9
52	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	184,4	143,7	75,8	117,2	0,0	699,1	667,9
53	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	38,8	120,2	155,1	17,2	0,0	730,3	699,1
54	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	111,5	51,5	15,6	72,1	0,0	784,5	753,3
55	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	223,8	121,4	65,1	28,8	0,0	869,5	838,3
56	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	600,0	137,4	40,7	23,8	0,0	984,3	953,1
57	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	67,3	385,9	19,7	9,7	0,0	1160,8	1129,6
58	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	280,5	52,2	27,8	20,6	0,0	1218,9	1187,7
59	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	61,4	18,9	37,2	600,0	600,0	0,0	1317,5	1286,3
60	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	636,8	598,6	243,8	38,7	17,6	0,0	1535,5	1504,3
61	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	54,8	600,0	31,0	7,0	0,0	1568,9	1537,7
62	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	234,9	343,6	120,0	53,9	0,0	1651,6	1620,4
63	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	14,8	18,1	124,1	5,6	0,0	1980,7	1949,5
64	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	600,0	530,8	110,1	600,0	0,0	2092,5	2061,3
65	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	92,3	71,4	1000,0	1000,0	2000,0	2240,1	2208,9
66	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	600,0	600,0	116,4	281,1	0,0	2554,0	2522,8
67	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	721,5	600,0	600,0	249,1	455,6	0,0	2626,2	2595,0
68	14	Luis Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	2016,6	65,1	130,7	8,7	600,0	2000,0	2821,1	2789,9
69	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	600,0	600,0	381,7	600,0	0,0	3019,2	2988,0
70	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	575,9	132,8	349,1	1000,0	1000,0	2000,0	3057,8	3026,6
71	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	600,0	600,0	208,1	256,8	0,0	3067,9	3036,7
72	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	600,0	600,0	393,5	51,0	0,0	3206,5	3175,3

73	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	541,6	600,0	451,7	266,2	0,0	3359,4	3328,2
74	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	600,0	408,7	242,0	462,0	0,0	3728,1	3696,9
75	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	600,0	600,0	302,6	164,3	0,0	3732,1	3700,9
76	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	4814,7	4783,5
77	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	2438,7	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	4838,7	4807,5
78	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	6000,0	6020,4	5989,2
79	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	2991,7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4000,0	6991,7	6960,5
80	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	600,0	600,0	228,5	600,0	5000,0	7028,5	6997,3

Lisboa 04/10/2023 13:19:04

O Director de Prova